

La démarche du péage urbain de congestion confrontée au comportement des citoyens : une application au cas de l'A35 à Strasbourg ?

Grand contournement autoroutier de Strasbourg GCO



A35 Illkirch vers Strasbourg

Venez à la conférence de l'APR mercredi 12 octobre 2016

Il y a un fondement économique logique, dans certains cas, pour établir un péage sur un axe de circulation en milieu urbain.

On peut cependant montrer les limites de l'exercice avec les avancées récentes de la théorie économique « comportementale ». Le débat concerne Strasbourg dans la mesure où certains acteurs envisagent de rendre l'A35 payante une fois réalisé le GC0 au large de l'agglomération.