

Prima H4 d'Alstom Belfort



La première Prima H4 d'Alstom, une locomotive hybride et modulaire.

La toute nouvelle plateforme bimode Prima H4 d'Alstom est conçue pour les opérations de manœuvre et les travaux de voie. La locomotive circule à une vitesse maximale de 120 km/h, ce qui facilite son insertion dans le trafic grande ligne.

La locomotive bimode Prima H4 est alimentée par un système de traction électrique et deux générateurs diesel. Les deux générateurs, associés à un système marche-arrêt automatique, contribuent à réduire de 20 % la consommation de carburant par rapport à une locomotive diesel monomoteur.

La locomotive a été conçue de sorte à optimiser les cycles de maintenance, et ainsi réduire les coûts du cycle de vie. Elle est équipée de l'ETCS. Prima H4 est préparée à recevoir un jour la pile à hydrogène.

La première locomotive vient de sortir de l'usine de Belfort. Alstom va en fournir 47 unités au suisse SBB.

En savoir plus