

# Evolution des liaisons transfrontalières de voyageurs dans l'espace rhénan

## Evolution des liaisons transfrontalières de voyageurs dans l'espace rhénan

Le réseau FERINTER / International Railways Studies a souhaité donner une dimension internationale à l'étude du transport ferroviaire et favoriser une démarche comparative entre différents systèmes nationaux de transport par voie ferrée.

Les premières journées d'études du réseau, les 12 et 13 décembre 2013 à l'Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines, se sont engagées dans cette voie de la comparaison internationale et a été l'occasion de lancer un appel à constituer un réseau international de recherche à partir de ce colloque international : « ***Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation*** » .

Le thème de ces journées, Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation, Entre spécificités nationales et dynamiques transnationales, a ouvert la voie scientifique fixée par le réseau : interroger la contemporanéité du ferroviaire sous ses dimensions à la fois singulières et communes. La construction de l'Europe du rail, le management des opérateurs de chemins de fer, l'ouverture du réseau à la concurrence, l'impact de ces mutations sur les cheminots, représentent un défi, une menace, un impératif qualifié de modernisation que chaque système national intègre

ou digère à sa manière. La mise en perspective comparative de ce nouveau chemin de fer ne peut cependant se passer de sa dimension historique, afin de mesurer l'ampleur des changements et la résistance des permanences. De ces allers et retours entre aujourd'hui et hier, se dessine le chemin de fer de demain.

Ce colloque été l'occasion de présenter travaux de recherche récents sur le ferroviaire ou de faire le point sur les liaisons transfrontalières en France avant d'aborder l'espace rhénan.

Consultez l'article en suivant le lien suivant : Evolution des liaisons transfrontalieres

L'article Evolution des liaisons transfrontalières de voyageurs dans l'espace rhénan est apparu en premier sur APR Strasbourg.