

Der Boxermotor feiert seinen 125. Geburtstag

Die Bauweise mit zwei gegenüberliegenden Zylindern gilt als Exot im Motorenbau. Doch weder VW Käfer noch Porsche 911 sind ohne Boxermotoren denkbar.



Das Ende des Verbrennungsmotors wird auch die Stimmenvielfalt höchst unterschiedlicher Triebwerke verstummen lassen, was – je nach Weltanschauung – von manchen bejubelt und von anderen bedauert werden dürfte. Das Nageln eines Diesels, der

sonore Bass eines amerikanischen V8 oder das typische Reng-teng-teng eines Trabbi-Zweitakters beim Gaswegnehmen wird es möglicherweise nur noch als Hörbuch geben. Ebenso wie das bauarttypische heisere Röcheln eines Boxermotors. Der feiert in diesem Jahr seinen 125. Geburtstag.

Boxermotor erhielt seinen Namen wegen seiner Form

Weiterlesen