

Bâle, un fait métropolitain entre frontaliarités ferroviaires et trans-frontaliarité mobile

La mobilité quotidienne demeure au cœur des réflexions des multiples acteurs concernés. L'article paru dans la revue scientifique **Géotransport** aborde sous l'angle de l'organisation des systèmes ferroviaires à l'échelle de la région transfrontalière, en particulier celle des services proposés aux navetteurs domicile-travail.

Bâle, un fait métropolitain entre frontaliarités ferroviaires et trans-frontaliarité mobile

Son industrie chimique, pharmaceutique et sa concentration sur les sciences de la vie ont fait de Bâle une métropole au rayonnement mondial qui lui confère une croissance économique soutenue. Le développement des infrastructures de transports contribue à ce succès : navigation sur le Rhin, axe de transit ferroviaire Nord-Sud, transports aériens avec sa plate-forme internationale. Son dynamisme attire aussi bien les hommes d'affaires que les travailleurs frontaliers des régions voisines. Partie intégrante de son rayonnement, la question de la mobilité au quotidien avec les interactions sur les transports ferroviaires transfrontaliers demeure au cœur des réflexions de l'aire métropolitaine de Bâle. Aussi, la réflexion s'intéresse à l'organisation des systèmes ferroviaires à l'échelle de la région transfrontalière et examine les différences d'approches territoriales

<http://geotransports.fr/Revue/n08/pp-95-106.pdf>