

Hyperloop geht in den Testbetrieb

TESTSTRECKE MÜNCHEN

Europas erste Hyperloop-Teststrecke in Realgröße ist jetzt an der Technischen Universität München (TUM) eröffnet worden. Die Hyperloop-Kapsel ist vollständig für den Passagierbetrieb zertifiziert. Eine erste Fahrt im Vakuum verlief erfolgreich.



Noch klingt es wie eine Zukunftsversion: Personen mit mehr als 800 km/h von A nach B zu transportieren: Doch es wird daran gearbeitet. 2020 aus einer Studierendeninitiative heraus gegründet, arbeitet die Forschungsgruppe TUM Hyperloop

seither an einer neuen, emissionsarmen und vor allem schnellen Art des Reisens. Nach weniger als einem Jahr Bauzeit sind jetzt die 24 m lange Versuchsröhre am Campus Ottobrunn/Taufkirchen in Form einer Betonvakuumröhre, eine Passagierkapsel und die für den Betrieb notwendigen Subsysteme bereit für eine praxisnahe Erforschung der Hyperloop-Technik. Damit steht Europas erstes Hyperloop-Testsegment in Realgröße zur Verfügung. Jetzt wird die Forschungsgruppe vor allem Antrieb, Schwebetechnik und Vakuum-Verhalten untersuchen.

Weiterlesen