

Schiffe emissionsfrei über die Meere schippern

Wie überall versucht man auch in der Schifffahrt CO₂-neutral zu werden. Jetzt mit einer Mischung aus Segel und Solarpaneelen. Die Renaissance der Segel auf See?



Die Reederei Hurtigruten in Norwegen arbeitet mit Hochdruck an emissionsfreien Kreuzfahrten. Bis 2030 will das Unternehmen komplett emissionsfrei werden, lautet das selbst gesteckte ehrgeizige Ziel.

Die Zeit drängt: Die norwegische Regierung will, dass die zum Unesco-Welterbe gehörenden Fjorde wie der Geirangerfjord oder der Nærøyfjord ab 2026 nur noch von emissionsfreien Schiffen befahren werden. Gemeinsam mit Norwegens größtem unabhängigen Forschungsinstitut Sintef aus Trondheim tüftelt die Reederei derzeit an einem neuen Schiffstypus. Das futuristische Schiff Sea Zero, das Hurtigruten nun vorstellte, soll mit Elektroantrieb und Segeln fahren.

E-Fähre pendelt mit Batteriestrom über den Belt

Die Sea Zero soll das energieeffizienteste Kreuzfahrtschiff der Welt werden

Weiterlesen