

Les chemins de fer d'Alsace - Lorraine : 1871-1919

Le colloque de Rails et Histoire « Gares en guerre /Station in wartime, 1914-1918 » propose dans sa revue parue en 2018 une sélection de communication dont

« La reconfiguration des chemins de fer d'Alsace Lorraine en vue de la première Guerre mondiale » (1871-1919) »

Après la guerre de 1870, les chemins de fer des régions annexées passent sous administration allemande. La direction générale impériale des chemins de fer en Alsace-Lorraine va alors être le lieu des premières unifications techniques dans les chemins de fer allemands. Elle se voit dotée d'un réseau moderne et extrêmement dense, répondant aussi bien à des impératifs de développement industriel, commercial que stratégiques. Jusqu'à la veille de la Première Guerre mondiale, c'est la période où près de 514 gares et haltes sont construites avec leurs architectures caractéristiques et imposantes pour marquer la présence allemande. Pendant la Première Guerre mondiale et surtout les premiers mois, les bâtiments, voies, installations ferroviaires et ouvrages situés le long de la ligne de front subissent d'importants dégâts. Durant cette période, le matériel roulant est très sollicité et manque d'entretien.

Consultez l'article en suivant le lien : <https://journals.openedition.org/rhcf/2859>

L'article Les chemins de fer d'Alsace -Lorraine : 1871-1919 est apparu en premier sur APR Strasbourg.