

# Rhin-Rhône, projet noyé ou à venir ?

Conférence Par Laurent Kammerer, administrateur territorial

Jeudi 27 avril à 18h30

à l'Hôtel de ville, musée historique, salle de la Décapole – Mulhouse

Creusé au XIXe siècle à l'initiative de Napoléon, **le canal du Rhône au Rhin** a irrigué utilement la Franche-Comté et l'Alsace pendant un siècle, profitant à leur agriculture et à leur industrie.

Depuis la construction du grand canal d'Alsace à partir des années 1930, la section Mulhouse-Strasbourg de l'ancien canal a été déclassée, avec le développement du fret routier. Le transport ferroviaire et fluvial ont décliné et pour relancer le fluvial à une période où l'on comptait encore sur l'industrie lourde, il a été envisagé un élargissement et un changement d'échelle du canal entre Mulhouse et la Saône.

Après des décennies de rebondissements, le tracé et le financement avaient été trouvés quand, brutalement, un arbitrage politique a annulé le projet à la veille de sa mise en chantier (1997).

**Vingt ans après, y a-t-il une probabilité que le projet se réalise, et pour quels types d'usages ?**

**Avec quel impact ?**

*Programme de la Société d'Histoire et de Géographie de Mulhouse : <http://bit.ly/2moGd0Z>*